

WANDEL-/FIETSROUTE



met wetenswaardigheden, naar de energiefabriek
(voormalige DAVO haardenfabriek) in het Havenkwartier

Vanuit het Penninckshuis (VVV) slaat u rechtsaf richting de Waag. Links langs de Waag, rechtdoor (Zandpoort). De weg oversteken en linksaf langs de parkeergarage de weg volgen, onder het viaduct door naar links (Emmastraat). Het gebouw rechts is de voormalige molen/machinefabriek van Ten Zijthoff (1); nu is er de bierbrouwerij DAVO gevestigd.



Uitzicht vanaf de Raambrug vroeger. De sluis ligt achterin. Er is nog net een pijler te zien van de – toen nieuwe – Wilhelminabrug. Onder deze brug liep tot 1952 de toegang tot de sluis en de Deventer haven.

Eerste straat rechts de Sluisstraat in; deze straat volgen tot aan het bruggetje. Deze Raambrug (2) is een replica van de brug uit 1887 die in de oorlog verwoest werd en door een simpele brug werd vervangen. Die is op initiatief en met medewerking van de SIED in 2008 vervangen door een replica van de oorspronkelijke brug. Op de brug naar rechts kijkend ziet u de restanten van de oude Pot-hoofdsluis (3), nl. de sluiskom met talud en aan



Ten Zijthoff, oorspronkelijk begonnen als molenmakerij. Later uitgegroeid tot machinefabriek. In 1881 in bovenstaande panden gevestigd. Tot 1970 zijn hier machinefabrieken gevestigd geweest. Nu zetelt hier brouwerij DAVO.

weerszijden een trappetje. Deze sluis vormde vanaf 1858 tot de komst van de huidige sluis in 1952 de verbinding tussen het Overijssels Kanaal en de oude haven. Die lag waar nu de oprit naar de Wilhelminabrug is.

U gaat het bruggetje over naar de weg en neemt het (fiets)pad naar links. Halverwege dit pad ziet u rechts het gebouw van de speeltuinvereniging (4); dit was vroeger het tramstation.



Het nog lege Pothoofd met bij het pijltje het tramstation. Daar is nu de speeltuinvereniging/ buurthuis 'Wijk 16' gevestigd.



de Brijck
de Waag
Zandpoort



1

Bokkingshang

Emmastraat

Sluisstraat

3

2

Raambrug

IJSSEL

Pothoofd

4



OPEN
MONUMENTEN
DAG

STICHTING
INDUSTRIEEL
ERFGOED
DEVENTER



(5)

De hefbrug bij de Zwarte Silo. De trams vertrokken vanaf het station aan het Pothoofd richting Gorssel. (1926)

Vervolg de weg tot aan de verkeerslichten. Hier steekt u de Mr. de Boerlaan over en gaat u naar rechts. Daarna de eerste straat links (Zuiderzeestraat). Links is het brugwachtershuis en rechts de Zwarte Silo uit 1924, het eerste gebouw aan de nieuwe haven (1925). Volgend jaar wordt het 100-jarig bestaan gevierd. In de silo werden granen en veevoerders opgeslagen. De haven stond destijds in open verbinding met de IJssel; aan de achterkant van de silo is dit nog te zien. Op die plaats, waar nu de weg ligt tussen de silo en het gemaal, lag de Twentolbrug. Tegen de silo aan bevindt zich het beeld van de zakendrager, die de zakken graan vanuit het schip via een ladder in de silo bracht. Vooral als het water in de IJssel laag stond, was dat een hele hoogte. Het verschil tussen hoog en laag water kan wel acht tot negen meter bedragen.

Loop/fiets de Zuiderzeestraat uit langs de Grijze Silo (1961). Deze is in enkele weken gebouwd met glijbekisting.

Sla linksaf; u komt dan op het Havenplein. Links aan het plein op de hoek is het gebouw van de Pettenfabriek (6)(7) uit 1931; later werden hier DAVO postzegelalbums geproduceerd.



Gebouw van de kofferfabriek. Daarna verkooplocatie van de witgoedzaak van de Fa. Cents. Nu kleine eenheden voor wonen/werken.

Binnen bevindt zich nog het laadplatform van de Pettenfabriek. Het gebouw is meerdere keren uitgebreid. In het gebouw zit nu het Kunstenlab waar o.a. exposities gehouden worden. Veel behoudenswaardige bedrijfsgebouwen uit de beginperiode van de haven hebben een nieuwe bestemming gekregen en konden daardoor behouden blijven. Zo ook de Kofferfabriek (9) naast het Kunstenlab, nu



Op het lege terrein van Roto Smeets blijven nog enkele gebouwen behouden, waaronder het kenmerkende gebouw met de sheddaken.

kleine eenheden voor wonen en werken, en de Bodenloods, nu restaurant Valencia.

U gaat rechtdoor of langs de haven. Aan het eind bij de T-splitsing gaat u rechtsaf de **Industrieweg op**. Aan de linkerkant van de weg ligt een groot bouwterrein. Hier stond de drukkerij van Roto Smeets waar veel tijdschriften gedrukt werden, o.a. Margriet, Libelle, Donald Duck. Enkele delen van de drukkerij, waaronder een productiehal met bijzondere sheddaken, blijven bewaard (10). Op het terrein wordt een woonwijk gerealiseerd.



1947 DAVO haardenfabriek in aanbouw

U gaat de eerste straat rechts in (**St. Olafstraat**). Aan de linkerkant is op nr. 3 de **Energiefabriek (11)**. Hier bevond zich de **DAVO haardenfabriek (1840-1967)**. In 1956 is de fabriek uitgebreid met het naastliggende pand met een bijzonder dak, het zogenaamde **Pannekoekdak (12)**, vernoemd naar de architect dhr. Pannekoek.

**STICHTING
INDUSTRIEEL
ERFGOED
DEVENTER**

In de Energiefabriek is de informatiestand van de SIED te zien en een bijzondere expositie over herbestemming van monumentwaardige gebouwen in het Havenkwartier. Ook wordt de geschiedenis van de DAVO haardenfabriek getoond. Studenten van Hogeschool Saxion laten zien hoe zij de hal met het Pannekoekdak zouden herbestemmen.